
Octrooiraad



[10] A **Terinzagelegging** [11] 7412044

Nederland

[19] **NL**

[54] **Pluimveewissel.**

[51] **Int.Cl²:** A22C21/00.

[71] **Aanvrager:** Stork Brabant B.V. te Boxmeer.

[74] **Gem.:** Ir. H. Mathol c.s.
Octrooi- en Merkenbureau van Exter
Willem Witsenplein 3 & 4
's-Gravenhage.

[21] **Aanvraag Nr.** 7412044.

[22] **Ingediend** 10 september 1974.

[32] --

[33] --

[31] --

[23] --

[61] --

[62] --

[43] **Ter inzage gelegd** 12 maart 1976.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

STORK BRABANT B.V. te BOXMEER

"Pluimveewissel"

De uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het overbrengen van geslacht gevogelte dat met de poten aan een transporthaak hangend langs een eerste transportbaan wordt voortbewogen naar een langs een tweede transportbaan voortbewegende transporthaak.

5 Het is in bepaalde gevallen, o.a. in verband met de opzet van een pluimveeverwerkingsbedrijf of de volgorde waarin in een dergelijk bedrijf bepaalde behandelingen moeten worden uitgevoerd noodzakelijk dat gevogelte, dat hangend aan de poten langs een transportbaan door het bedrijf wordt gevoerd, van de ene transportbaan op een andere 10 transportbaan wordt overgebracht. Tot op heden geschiedt dit overbrengen met de hand: het gevogelte wordt mechanisch gelost van de haak waaraan het hangt en met de hand in een haak van de andere transportbaan gebracht. Het is duidelijk dat dit overbrengen het continu werkzaam zijn van een bedieningspersoon vergt.

15 De uitvinding beoogt een inrichting te verschaffen met behulp waarvan het overbrengen van gevogelte van de ene transportbaan naar de andere mechanisch kan worden uitgevoerd.

Een dergelijke inrichting wordt volgens de uitvinding daardoor 20 gekenmerkt, dat langs een gedeelte der eerste transportbaan een geleiding voor de ophanghaak is aangebracht, langs een gedeelte der tweede transportbaan eveneens een dergelijke geleiding is aangebracht en tussen deze delen der transportbanen een overdrachtsgeleiding voor 25 de poten van het gevogelte aanwezig is, waarvan het eerste einde uitmondt nabij de eerste transportbaan, zodanig dat aldaar het gevogelte uit de haak tot in de overdrachtsgeleiding kan bewegen, terwijl aan het tweede einde een door een tweede, langs de tweede transportbaan opgestelde haakdetector bestuurde aanslag en uitwerper zijn aangebracht, een en ander zodanig dat bij het passeren van een lege haak 30 aan de tweede transportbaan langs de daar aanwezige haakdetector het gevogelte door de uitwerper vanuit de overdrachtsgeleiding in deze haak wordt gedrukt.

7412044

Daarbij kan de inrichting zodanig zijn uitgevoerd dat de overdrachtsgeleiding over een gedeelte van de lengte evenwijdig aan, en onder, de eerste transportbaan verloopt, zodanig dat de poten van het gevogelte tijdens het transport daarvan langs de eerste transportbaan in het einde van de overdrachtsgeleiding worden ingevoerd.

Bij voorkeur is daarbij nabij de overgang tussen het evenwijdig aan de transportbaan gelegen en het haaks daarop staand gedeelte van de overdrachtsgeleiding de ophanghaakgeleiding voorzien van een van de overdrachtsgeleiding af uitwerkend gedeelte.

De uitvinding kan zodanig zijn uitgevoerd dat het eerste einde van de overdrachtsgeleiding uitmondt tegenover een door een langs de eerste transportbaan opgestelde haakdetector bestuurde uitwerper, zodanig dat bij het passeren van een haak langs deze detector het aan de haak hangend gevogelte door de uitwerper in de overdrachtsgeleiding wordt gedrukt.

Bij voorkeur bestaat elk der geleidingen uit twee op korte afstand van elkaar gelegen staafvormige elementen, waarbij de afstand der delen van de overdrachtsgeleiding instelbaar is.

De inrichting volgens de uitvinding kan worden toegepast in een installatie waarin de eerste transportbaan hoger is geplaatst dan de tweede transportbaan en het gevogelte onder invloed van de zwaartekracht via de overdrachtsgeleiding van de eerste transportbaan naar de tweede transportbaan beweegt. Echter kan ook de inrichting zodanig zijn uitgevoerd dat langs de overdrachtsgeleiding een inrichting voor het in langsrichting van deze geleiding aandrijven van het gevogelte is aangebracht.

Bij voorkeur zijn de aanslag en de tweede uitwerper met elkaar gekoppeld en kunnen verdraaien om een de overdrachtsgeleiding kruisende as.

De uitvinding verschaft een eenvoudige en bedrijfszekere inrichting die gemakkelijk aan bestaande installaties kan worden aangepast voor het langs mechanische weg overbrengen van geslacht gevogelte van een eerste transportbaan naar een tweede transportbaan.

De uitvinding wordt toegelicht aan de hand van de figuren. In deze figuren is:

fig. 1 een schematisch bovenaanzicht van een eerste uitvoerings-

7412044

vorm van de inrichting volgens de uitvinding;

fig. 2 een schematische dwarsdoorsnede door deze inrichting;

fig. 3 een schematisch bovenaanzicht van een tweede uitvoeringsvorm van de inrichting volgens de uitvinding.

In fig. 1 is met de streeppuntlijn 1 schematisch aangegeven een eerste transportbaan voor geslacht gevogelte waarlangs dit gevogelte, met de poten hangend aan op zich bekende transporthaken, wordt voortbewogen in de richting van de pijl 2. Met de streeppuntlijn 3 is schematisch aangegeven een tweede transportbaan waarlangs het gevogelte, eveneens hangend aan haken, moet worden voortbewogen b.v. in de richting van de pijl 4. De inrichting volgens de uitvinding is bestemd om het gevogelte van de transportbaan 1 over te brengen naar de transportbaan 3, wat bijv. bij een bepaalde opzet en indeling van een gemachaniseerde pluimveeslachterij noodzakelijk kan zijn.

Langs de transportbaan 1 zijn twee, in langsrichting ervan verlopende, geleidingen 5, 6 elk met een gebogen invoereinde 7, 8 aangebracht. Zij dienen voor het zodanig geleiden van de transporthaken 9 dat deze niet kunnen slingeren. Op overeenkomstige wijze zijn langs de transportbaan 3 de geleidingen 10, 11 voor de langs deze transportbaan bewegende haken, waarvan er één schematisch is weergegeven en met het verwijzingscijfer 12 is aangegeven, aangebracht.

Tussen het stel geleiders 5, 6 enerzijds en 10, 11 anderzijds zijn de dwarsgeleiders 13, 14 aangebracht. Het deel 14 wordt gedragen door de schematisch weergegeven instelorganen 15a, 15b zodat de afstand tussen de geleiders 13, 14 kan worden ingesteld op de afmetingen van het te verwerken gevogelte. Deze afstand wordt in de praktijk zodanig ingesteld dat het gevogelte los hangend met de poten tussen de geleiders 13, 14 van een ophanghaak aan de baan 1 kan bewegen naar een ophanghaak aan de baan 3. De transportbaan 1 ligt op een hoger niveau dan de transportbaan 3; wanneer het gevogelte eenmaal tussen de geleiders 13, 14 is gekomen, schuift het onder invloed van de zwaartekracht langs deze geleiders verder.

Zoals uit fig. 2 blijkt monden de naar de transportbaan 1 gerichte einden der geleiders 13, 14 uit onder de geleiders 5, 6 op

7412044

brengen van een transportbaan 1 naar een op gelijk of hoger niveau gelegen transportbaan 3.

5 Fig. 3 toont een bovenaanzicht van een uitvoeringsvorm die veel overeenkomst vertoont met de uitvoeringsvorm volgens fig. 1. Het gevogelte wordt hier niet door een uitwerper tussen de overdrachtsgeleiders gebracht doch wordt vanzelf tussen deze geleiders ingevoerd.

10 In figuur 3 is met de streeppuntlijn 41 schematisch aangegeven de eerste transportbaan waarlangs het gevogelte met de poten hangend aan sporthaken wordt voortbewogen in de richting van de pijl 42. Met de streeppuntlijn 43 is aangegeven een tweede transportbaan waarlangs het gevogelte, eveneens hangend aan haken, moet worden voortbewogen in de richting van de pijl 44. Het gevogelte moet dus van de transportbaan 41 worden overgebracht naar de transportbaan 43.

15 Ook bij deze uitvoeringsvorm zijn langs de transportbaan twee in langsrichting verlopende geleidingen aangebracht, aangegeven met de verwijzingscijfers 45, 46 en elk voorzien van een gebogen invoereinde 47 resp. 48. De schematisch getekende sporthaken 49 worden door deze geleidingen zodanig geleid dat zij niet kunnen slingeren. 20 Ook langs de transportbaan 43 zijn geleidingen aangebracht voor de tra sporthaken, aangegeven met de verwijzingscijfers 50 en 51; een langs deze transportbaan verlopende schematisch getekende haak is aangegeven met het verwijzingscijfer 52.

25 Tussen het stel geleiders 45, 46 enerzijds en 50, 51 anderzijds bevinden zich de overdrachtsgeleiders 53, 54. De geleider 54 wordt gedragen door de instelorganen 55a, 55b zodat de afstand tussen de geleiders naar wens kan worden ingesteld. De transportbaan 41 kan zich op een hoger niveau bevinden dan de transportbaan 43 zodat het gevogelte onder invloed van het eigen gewicht tussen de geleiders 53, 54 beweegt; ook is het mogelijk een stel transportbanden zoals aangegeven in fig. 1 langs deze geleiders aan te brengen. Deze zijn in de figuur echter niet aangegeven.

30 Elk der geleiders 53 resp. 54 zet zich voort in een onder de geleiders 46 resp. 45 gelegen, over een gedeelte van hun lengte evenwijdig daarmee invoerdeel 56 resp. 57 maar naar buiten omgebogen einde 58 resp. 59. Door deze vorm wordt de poot van de vogel gedwongen

7412044

tussen de geleiderdelen 56, 57 gebracht en in het gebogen overgangs- gedeelte 56a, 57a worden de poten uit de haak gedrukt. De vogel beweegt dan met de poten passend tussen de geleiders 53, 54 naar het andere einde daarvan.

5 Nabij dit andere einde van de geleiders 53, 54 bevindt zich de aanslag 60 en de uitwerper 61 aangedreven door de aandrijfcilinder 62. De aanslag 60 en de uitwerper 61 zijn met elkaar verbonden en het geheel kan draaien om een ^{de} geleiders 50, 51 kruisende as. Verder is nog aanwezig nabij de transportbaan 43 een taster 63 die is gekoppeld met de inrichting 64 voor het leveren van een stuursignaal voor de aandrijfcilinder 62.

10 Wanneer een aan een haak hangende vogel het invoereinde 58, 59 van de geleiderdelen 56, 57 bereikt en zo tussen de geleiderdelen 56, 57 komt, zullen, zoals gezegd, in het overgangsgedeelte 56a, 57a tussen de geleiderdelen 56, 57 enerzijds en de geleiders 53, 54 anderzijds de poten van de vogel uit de haak worden gedrukt en de vogel beweegt zich dan met de poten hangend tussen de geleiders 53, 54 naar de aanslag 60. Wanneer een lege haak, zich bewegend langs de transportbaan 43, de taster 63 passeert geeft de inrichting 64 een stuursignaal voor de aandrijfcilinder 62 waardoor de aanslag 60 rechtsom draait, de uitwerper 61 achter de poten van de vogel grijpt en deze in de haak 52 drukt. Dan is de vogel van de ene transportbaan naar de andere overgedragen.

Conclusies

25 1. Inrichting voor het overbrengen van geslacht gevogelte dat met de poten aan een transporthaak hangend langs een eerste transportbaan wordt voortbewogen naar een langs een tweede transportbaan voortbewegende transporthaak, met het kenmerk, dat langs een gedeelte der eerste transportbaan een geleiding voor de ophanghaak is aangebracht, langs een gedeelte der tweede transportbaan eveneens een dergelijke geleiding is aangebracht en tussen deze delen der transportbanen een overdrachtsgeleiding voor de poten van het gevogelte aanwezig is, waarvan het eerste einde uitmondt nabij de eerste transportbaan, zodanig dat alfaar het gevogelte uit de

7412044

haak tot in de overdrachtsgeleiding kan bewegen, terwijl aan het tweede einde een door een tweede, langs de tweede transportbaan opgestelde haakdetector bestuurde aanslag en uitwerper zijn aangebracht, een en ander zodanig dat bij het passeren van een lege haak aan de tweede transportbaan langs de daar aanwezige haakdetector het gevogelte door de uitwerper vanuit de overdrachtsgeleiding in deze haak wordt gedrukt.

5. Inrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de overdrachtsgeleiding over een gedeelte van de lengte evenwijdig aan, en onder, de eerste transportbaan verloopt, zodanig dat de poten van het gevogelte tijdens het transport daarvan langs de eerste transportbaan in het einde van de overdrachtsgeleiding worden ingevoerd.

10. Inrichting volgens conclusie 2, met het kenmerk, dat nabij de overgang tussen het evenwijdig aan de transportbaan gelegen en het haaks daarop staand gedeelte van de overdrachtsgeleiding de ophanghaakgeleiding is voorzien van een van de overdrachtsgeleiding af uitwerkend gedeelte.

15. Inrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat het eerste einde van de overdrachtsgeleiding uitmondt tegenover een door een langs de eerste transportbaan opgestelde haakdetector bestuurde uitwerper, zodanig dat bij het passeren van een haak langs deze detector het aan de haak hangend gevogelte door de uitwerper in de overdrachtsgeleiding wordt gedrukt.

20. Inrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat elk der geleidingen bestaat uit twee op korte afstand van elkaar gelegen staafvormige elementen, waarbij de afstand der delen van de overdrachtsgeleiding instelbaar is.

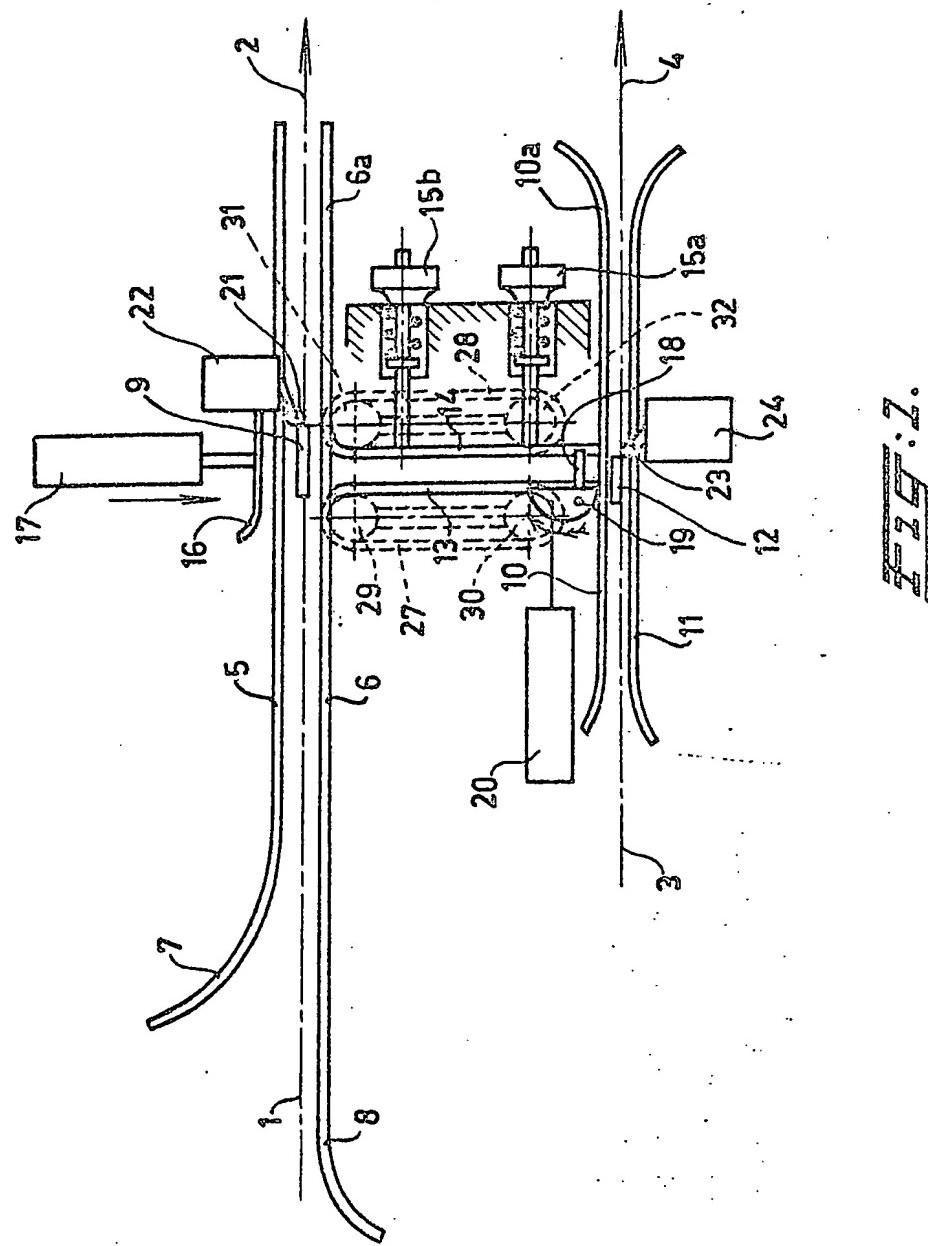
25. Inrichting volgens conclusie 1-5, met het kenmerk, dat de eerste transportbaan hoger is geplaatst dan de tweede transportbaan en het gevogelte onder invloed van de zwaartekracht via de overdrachtsgeleiding van de eerste transportbaan naar de tweede transportbaan beweegt.

30. Inrichting volgens conclusie 1-5, met het kenmerk, dat langs de overdrachtsgeleiding een inrichting voor het in langsrichting van deze geleiding aandrijven van het gevogelte is aangebracht.

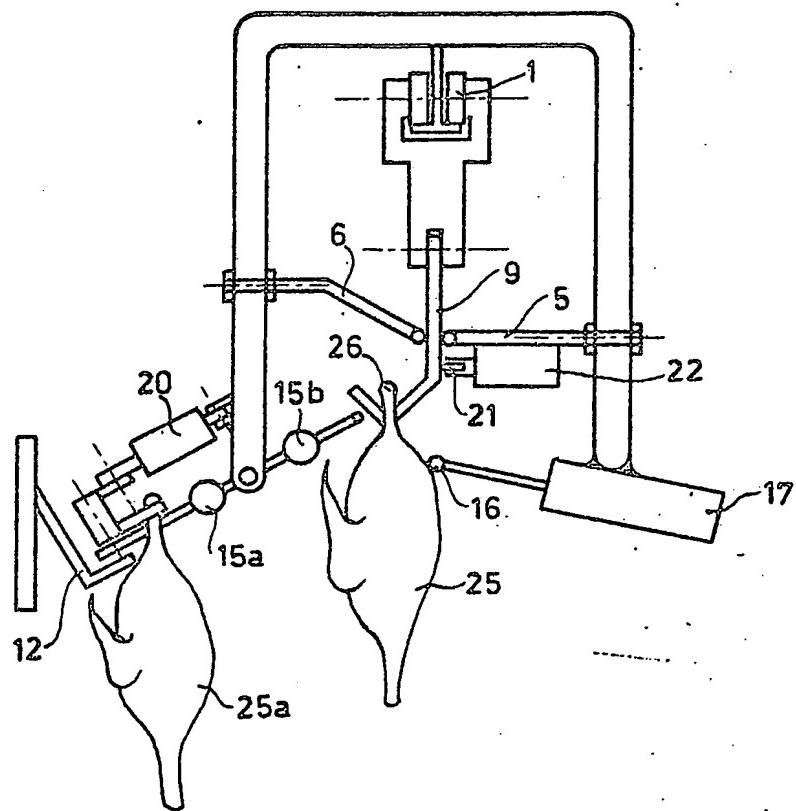
7412044

8. Inrichting volgens conclusie 1-7, met het kenmerk, dat de aanslag en de tweede uitwerper met elkaar zijn gekoppeld en kunnen verdraaien om een de overdrachtsgeleiding kruisende as.

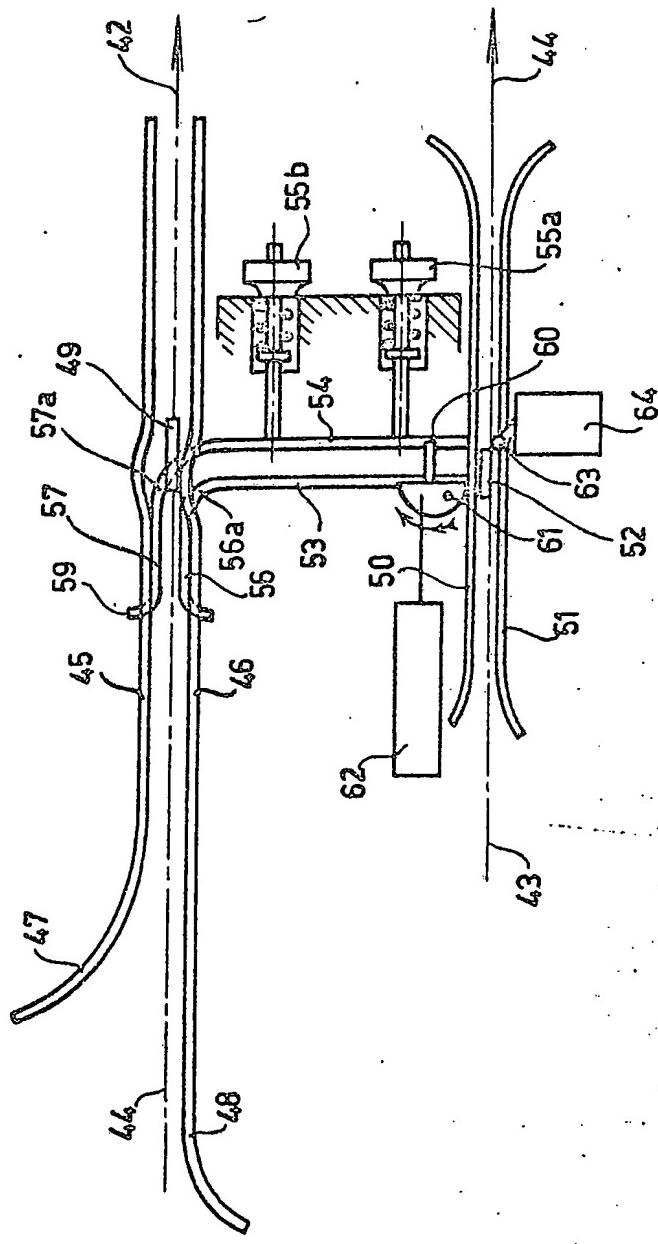
7412044



7412044



7412044



7412044